

## B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se zejména o standardní běžné stavební materiály potřebné k stavbě.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno z jeho nezpevněných ploch gravitačně na stávající vegetační či vodní plochy a vsakem do podloží. Případné vzniklé odpadní vody musí být jímány do nádrže a vyváženy. Záchody budou užívány mobilní chemické.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Obvod staveniště bude v kontaktu s veřejným provozem jednak vymezen přechodným dopravním značením, jednak bude ohrazen mobilními zábranami.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou předmětem stavby.

*Ochrana staveniště*

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu dodavatele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

*Ochrana okolí staveniště*

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby silnice nebyly znečišťovány.

Trhací práce nebudou ve stavbě prováděny.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

V rámci stavby nedojde k žádnému bourání žádných staveb.

V rámci stavby dojde k vytrhání pařezů po pokácené vzrostlé zeleně, které proběhlo v předstihu stavby.

### *Ochranná pásma vzrostlé zeleně*

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý a dočasný zábor byl vypracován na kopii katastrální mapy. V tabulkové části, která je součástí této zprávy jsou vyčísleny zábory jednotlivých pozemkových parcel. Je rovněž uveden seznam vlastníků.

Situace byla vypracována do digitální katastrální mapy zajištěné geodetickou kanceláří a je součástí výkresové přílohy C.2. - *Katastrální situační výkres*.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy v území neexistují.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb. - Vyhláška MŽP Katalog odpadů, vyhlášky č. 273/2021 Sb o podrobnostech nakládání s odpady a předpisů souvisejících náležitě zlikvidovány, buď do shromažďovacích nádob nebo odvozem na legální skládky a úložiště (zajištěno dodavatelem stavby).

Povinností původce odpadů je, kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především jejich minimalizace.

*Podrobná specifikace druhů a skutečného množství vznikajících odpadů bude možná během odstraňování staveb při realizaci.*

Ke kolaudaci je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během výstavby.

Seznam a druhy odpadu dle vyhlášky 381/2001Sb.:

- O ostatní odpad
- N nebezpečný odpad
- O/N odpady, které nejsou uvedeny v seznamu N a kategorie N jim byla přiřazena

*Specifikace odpadů a jejich úložiště – předpokládané odpady vzniklé v rámci předmětné stavby:*

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb. - *Vyhláška MŽP*

*Asfaltové směsi (17 03 02)*

(neuvedené pod č. 170301)

Zatřídění: kód 170302 (asfaltové směsi)

Původ: stávající vozovka

Kategorie odpadu: O

Způsob likvidace: odvoz na skládku

*Zemina, kamení a vytěžená hlušina (17 05)*

(neuvedené pod č. 170503, 170505, 170507)

Zatřídění: kód 17 05 04 (Zemina a kamení)

Původ: Výkop

Kategorie odpadu: O

Způsob likvidace: opětovné použití na stavbě, odvoz na skládku

Úložiště: dovoz ze zemníku

*Ostatní komunální odpady (20 03)*

Zatřídění: kód 200301 (směsný komunální odpad)

Původ: odpad z provozu při stavbě

Způsob likvidace: kontejnery, odvoz na skládku

Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je součástí PD.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Podél celého rozsahu stavby bude na vnější straně stavby (směrem k vodě a volným přírodním plochám) zřízena dočasná bariera proti drobným migrujícím živočichům. Výška bariéry bude 0,5 m.

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. V noci a za snížené viditelnosti musí být staveniště osvětleno. Náhradní komunikace pro pěší musí být bezpečné.

*Ochrana proti hluku a vibracím:*

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby a během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

#### *Ochrana před prachem:*

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrácením staveniště.

#### *Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů:*

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

#### *Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům:*

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Po celo dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména:

- Ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 63/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není součástí stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby bude umožněn průjezd hasičské a záchranářské techniky. Návrh řešení dopravy během výstavby je zpracován v příloze Dopravně inženýrské opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Je uvažováno, že při výstavbě 1. části stavby bude dočasně demontováno svodidlo (odmontované svodnice, sloupky zůstanou zachovány) a současně bude podél okraje silnice I/34 vyhrazen pruh š. 2 m pro pojezd staveništní dopravy). Provoz po silnici zůstane obousměrný. Doprava během výstavby bude částečně omezena viz příloha č. B.8.3. *Dopravně inženýrské opatření.*

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici I/34.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude realizována se zachováním přístupu pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Rozsah vlastního staveniště a jeho návrh si zajistí zhotovitel, je doporučeno rozsah omezit na nezbytné technologické minimum. Využití plochy staveniště je zcela v kompetenci zhotovitele stavby v závislosti na postupu výstavby.

Nezbytné mobilní sociální, provozní a administrativní zařízení staveniště může být umístěno pouze na pozemcích investora stavby případně města. Potřebu dalších užitkových ploch si zajistí zhotovitel stavby z vlastních zdrojů.

Pro potřeby zařízení staveniště nebudou využívány žádné stávající objekty ani nově budované objekty stavby.

*Zajištění sociálního zařízení staveniště:*

Sociální a provozní centrum zařízení staveniště bude řešeno v mobilních objektech kontejnerového typu. O konečném typu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

*Zabezpečení staveniště:*

Obvod staveniště bude v kontaktu s veřejným provozem jednak vymezen přechodným dopravním značením, jednak bude ohrazen mobilními zábranami.

*Mezideponie:*

Na staveništi nebudou přechodně deponovány žádné materiály. Odstraňovaný materiál bude průběžně odvážen, stavební materiál bude navážen přímo do díla.

*Kanceláře:*

Pro vedení stavby bude zajištěna kancelář v mobilním objektu. Tuto kancelář budou užívat i technický dozor investora a autorský dozor projektanta.

*Sklady:*

Na staveništi mohou být dočasně umístěny ambulantní skladové kontejnery podle potřeb zhotovitele. Nesmí však dojít ke kontaminaci a úniku škodlivých látek do okolního terénu. Opatření proti úniku zajistí zhotovitel stavby v souladu s platnými zákony.

*Osvětlení staveniště:*

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele.

*Výrobní zařízení staveniště:*

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dovezeny v hotovém resp. připraveném stavu.

*Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:*

Podle ustanovení § 103 a § 104 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, nepodléhá ohlášení stavby předmětné zařízení staveniště (ZS); dočasné objekty ZS budou mobilní a nebudou připojovány na rozvody inženýrských sítí, zařízení staveniště je doporučeno oplotit, dle možnosti místních podmínek.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta výstavby činí 10 týdnů. Návrh řešení dopravy během výstavby byl zpracován v příloze č. B.8.3 *Dopravně inženýrské opatření* a byl odsouhlasen Policií ČR DI. Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

V Českých Budějovicích, únor 2022

J. Lavička